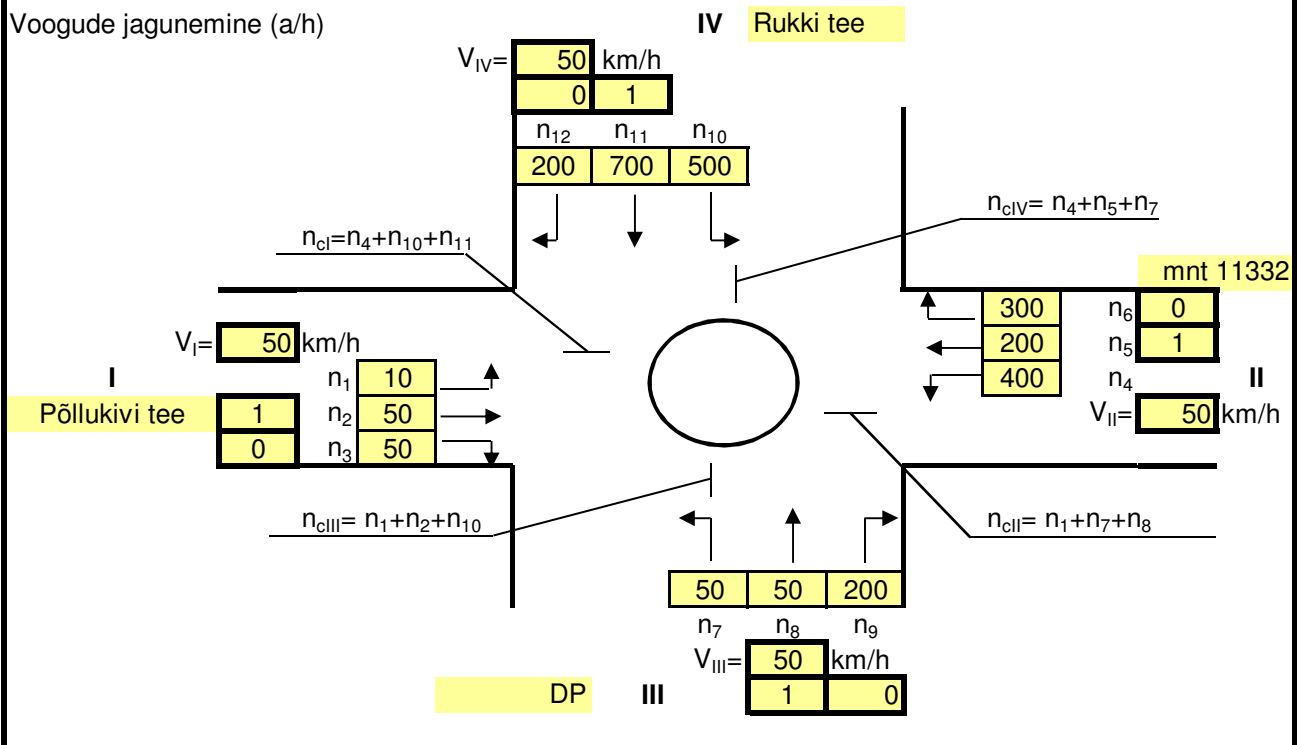


NELJAHARULINE RINGRISTMIK			
Ristmik:	Rukki tee - Pöllukivi tee ristmik	Kuupäev:	4.04.2019
Analüüsi teostas:	K. Muru	Analüüsitav periood:	2040 hommik
Projekti nr.:	P19024	Linn:	Rae vald, Kurna küla

Voogude jagunemine (a/h)



Voogude jagunemine

Suund nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Liiklussagedus a/h	10	50	50	400	200	300	50	50	200	500	700	200	
Taandatud sagedus(sa/h)	10	50	50	400	200	300	50	50	200	500	700	200	
HARU I												Radu ringil	1
Segav voog (voog ringil)	$n_{cI} = n_4 + n_{10} + n_{11} =$					1600							a/h
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$					4,0							s
Läbilaskvus	$C_{pri} = C_{mri} =$					233							sa/h
Liiklussagedus harul	$m_I = m_1 + m_2 + m_3 =$					110							sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rI} = m_I / k_I =$					110							sa/h
HARU II												Radu ringil	1
Segav voog(voog ringil)	$n_{cII} = n_1 + n_7 + n_8 =$					110							a/h
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$					4,0							s
Läbilaskvus	$C_{priII} = C_{mriII} =$					1239							sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{II} = m_4 + m_5 + m_6 =$					900							sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rII} = m_{II} / k_{II} =$					900							sa/h
HARU III												Radu ringil	1
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIII} = n_1 + n_2 + n_{10} =$					560							a/h
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$					4,0							s
Läbilaskvus	$C_{priIII} = C_{mriIII} =$					872							sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{III} = m_7 + m_8 + m_9 =$					300							sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIII} = m_{III} / k_{III} =$					300							sa/h
HARU IV												Radu ringil	1
Segav voog(voog ringil)	$n_{cIV} = n_4 + n_5 + n_7 =$					650							a/h
Kriitiline tühik T_c	$T_c =$					4,0							s
Läbilaskvus	$C_{priIV} = C_{mriIV} =$					810							sa/h
Liiklussagedus harul	$m_{IV} = m_{10} + m_{11} + m_{12} =$					1400							sa/h
Sagedus haru ühel rajal	$m_{rIV} = m_{IV} / k_{IV} =$					1400							sa/h

LISA 2-3

NELJAHARULINE RINGRISTMIK						
Läbilaskvuse kasutustaseme arvutus						
$z_j = m_j / C_{mj}$						
	Segav voog ringil	Liiklus-sagedus harul	Haru läbilaskvuse kasutustase	Haru läbilaskvus	Haru kogu läbilaskvus (sõltuvalt haru sõiduradade arvust)	Teenindustase
HARU NR.	n_{oj} (a/h)	m_j (sa/h)	z_j	C_{mj} (sa/h)	$C_{mj} = C_{mj} \cdot k_j$ (sa/h)	TT
I	1600	110	0,47	233	233	A
II	110	900	0,73	1239	1239	B
III	560	300	0,34	872	872	A
IV	650	1400	1,73	810	810	EI TÖÖTA
Kokku	2920	2710	1,73	3154	3154	EI TÖÖTA
Ristmiku suurim läbilaskvus:						
$SUM C_m = SUM m_j / z_{max} =$ 1568 sa/h						